

### Nel mare del Veneto, un'infrastruttura strategica per l'Italia

**Adriatic LNG** è la società che gestisce il **principale rigassificatore di gas naturale liquefatto (GNL) in Italia**, situato nell'alto Mare Adriatico, a circa 15 chilometri dalla costa veneta. Con una **capacità di rigassificazione massima di 9,6 miliardi di m<sup>3</sup>/anno (di cui 0,6 miliardi m<sup>3</sup> di capacità non costante)** di gas naturale (pari a circa il 50% della capacità di rigassificazione nazionale di GNL installata) il terminale di Adriatic LNG assicura **circa il 14% degli attuali consumi nazionali** di gas naturale. Ad oggi è il primo e unico rigassificatore di GNL italiano a poter accettare le metaniere cosiddette super large scale vessels con capacità sino a 217.000 metri cubi liquidi. Il rigassificatore è connesso alla rete nazionale gasdotti attraverso un metanodotto che lo collega fino alla stazione di misura di Cavarzere (Venezia): da qui il gas può essere ritirato dall'utente - ed eventualmente venduto sul mercato o consumato presso il proprio punto di consumo - senza ulteriori investimenti infrastrutturali.

### Una porta di accesso per il gas naturale

Grazie alla tecnologia della rigassificazione il terminale Adriatic LNG consente la ricezione di gas naturale liquefatto, risolvendo il limite fisico che caratterizza i gasdotti. Non essendo vincolati a un unico Paese produttore, i rigassificatori possono potenzialmente importare GNL da qualsiasi Paese provvisto di impianti di liquefazione.

### Diversificazione e flessibilità: un contributo fondamentale per il sistema energetico italiano

Grazie a questa **maggiore flessibilità**, il terminale contribuisce significativamente alla **diversificazione delle fonti di approvvigionamento aumentando la sicurezza del sistema energetico nazionale. Ampliando il ventaglio delle fonti**, si riducono infatti i rischi connessi alla dipendenza da pochi fornitori. Dal 2009 ad oggi, Adriatic LNG ha permesso, ad esempio, l'importazione di gas naturale liquefatto da un ventaglio di diversi Paesi, tra cui Qatar, USA, Egitto, Trinidad e Tobago, Norvegia e Mozambico. In questo modo Adriatic LNG ha contribuito all'apertura di nuove rotte di approvvigionamento di GNL in Italia (anche da Paesi in cui il GNL è stoccato come Cina, Belgio e Francia).

### Il gas naturale, protagonista della transizione energetica

**Prima risorsa energetica** italiana, il gas naturale ricopre un ruolo chiave nella **transizione verso fonti più sostenibili**, in quanto **fonte fossile con minori emissioni** (fino a -60% rispetto al carbone), abbondante in natura, flessibile e affidabile. Grazie alla facilità di stoccaggio e alla sua flessibilità, il gas naturale può soddisfare i picchi di domanda ed essere utilizzato come risorsa di back-up per sopperire all'intermittenza delle rinnovabili.

### Alta affidabilità e un tasso di utilizzo tra i più alti in Europa

Operativo dal novembre del 2009, con **1064 navi** di Gas Naturale Liquefatto (GNL) approdate e più di **93 miliardi di metri cubi di gas immessi nella rete nazionale gasdotti** ad oggi, Adriatic LNG conferma di svolgere un ruolo strategico per l'Italia.

| Risultati operativi               | 2019         | 2020         | 2021       | 2022       | 2023         | 2024<br>(gen-feb) |
|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------------|
| Navi approdate al terminale       | 88           | 76           | 81         | 94         | 75           | 12                |
| Metri cubi di gas immessi in rete | 7,6 miliardi | 6,5 miliardi | 7 miliardi | 8 miliardi | 8,5 miliardi | 1,3 miliardi      |

In particolare, **nel 2023** sono approdate al terminale Adriatic LNG **75 navi metaniere**. I metri cubi di gas naturale immessi nella rete nazionale gasdotti nel 2023 sono stati invece circa **8,5 miliardi**.

### Società italiana e investimento di capitali privati

**Adriatic LNG** è una **società italiana** nata nel 2005 e partecipata da ExxonMobil Italiana Gas (~71%), QatarEnergy (~22%), e da Snam Spa (~7%). Il terminale, realizzato con **capitale interamente privato**, è in funzione dal 2009.

### Rigassificazione e non solo: stoccaggio temporaneo e flessibilità nella programmazione della riconsegna

Una capacità di rigassificazione pari a 6,4 miliardi di standard metri cubi/anno di gas naturale (pari al 72% circa) è allocata a Edison SPA per un periodo di 25 anni (fino al 2034). La rimanente capacità di rigassificazione del terminale (pari in media a circa 2,6 miliardi di metri cubi/anno di gas naturale) è stata allocata fino a dicembre 2028. Da gennaio 2029 a dicembre 2034 sono stati allocati 2 miliardi di metri cubi per anno e da gennaio 2035 a dicembre 2042 0,9 miliardi.

Adriatic LNG offre ai suoi clienti anche un Servizio di Flessibilità e un Servizio di Stoccaggio Temporaneo. Con il **Servizio di Flessibilità** gli utenti hanno la possibilità di riprogrammare il proprio profilo di riconsegna del gas sia

in aumento che in diminuzione su base giornaliera, in linea con le proprie esigenze di bilanciamento. Grazie al **Servizio di Stoccaggio** i clienti hanno la possibilità di tenere stoccato temporaneamente il GNL nei serbatoi del Terminale e richiederne la riconsegna in tempi successivi.

### Il progetto di aumento della capacità di rigassificazione

Per poter garantire al mercato una maggiore capacità di importazione di gas naturale in Italia, Adriatic LNG a inizio 2022 **ha aumentato la capacità di rigassificazione del terminale da 8 a 9 miliardi di metri cubi l'anno**. Il progetto è stato autorizzato dal Ministero della Transizione Ecologica con il D.M. n. 543 del 22 dicembre 2021.

Con decreto interministeriale di autorizzazione n. 280 del 3 ottobre 2023, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha autorizzato **un'ulteriore capacità di rigassificazione da 0,1 ad un massimo di 0,6 miliardi di Sm<sup>3</sup>/anno non costanti, fino ad un massimo di 9,6 miliardi di Sm<sup>3</sup> per anno**.

### Cultura della sicurezza e attenzione per l'ambiente

La salute e la sicurezza delle persone sono più che una priorità in Adriatic LNG: sono un valore fondamentale. Per garantire un approccio sistematico e strutturato alla gestione dei rischi relativi a sicurezza, salute e ambiente, Adriatic LNG ha adottato un sistema di gestione denominato SHEMS (Safety, Security, Health and Environmental Management System), che consente di gestire efficacemente i rischi individuali e operativi per tutelare dipendenti, fornitori, comunità locale, ambiente e asset aziendali. Il sistema SHEMS è conforme ai più elevati standard in materia di sicurezza, salute e ambiente riconosciuti a livello industriale e viene sottoposto a verifiche e aggiornamenti periodici. Inoltre, risponde pienamente allo standard del sistema di gestione ambientale dell'International Organization for Standardization (ISO 14001:2004; ISO 45001:2018) e dell'Occupational Health and Safety Assessment Series per i sistemi di gestione della salute e della sicurezza (OHSAS 18001:20).

Adriatic LNG opera nel pieno rispetto per l'ambiente. Il terminale ha ottenuto quattro diverse Valutazioni d'Impatto Ambientale (VIA) e, nel gennaio 2009, l'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), rinnovata nell'ottobre 2016 e nel febbraio 2022.

È stato, inoltre, definito un estensivo piano di monitoraggio per l'ambiente marino costiero dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA, ente pubblico di ricerca sottoposto alla vigilanza del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica), condiviso con l'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV).

Ad oggi non si è mai verificato un superamento di uno dei parametri di controllo ambientale stabiliti.

### Impegno per il territorio

Adriatic LNG è profondamente integrata nel territorio nel quale opera, promuovendo la costruzione di relazioni con le autorità e le comunità locali all'insegna della trasparenza, del dialogo continuo e della collaborazione.

Importanti sono le ricadute economiche a livello locale: **sono 25 le imprese venete che lavorano per Adriatic LNG**, rappresentando il 46% circa del valore dei contratti attivi con i fornitori.

La Società attribuisce grande valore all'impiego di risorse locali: dei circa **100 dipendenti della Società** – dislocati negli headquarter di Milano, nel Work Hub di Rovigo e sul terminale offshore – **oltre un terzo (43) è veneto**, prevalentemente rodigino e veneziano.

Dal suo insediamento Adriatic LNG continua a sostenere numerose iniziative locali in ambito sociale, educativo, sanitario, culturale e sportivo in collaborazione con autorità, associazioni e ONG del Territorio per i quali a oggi ha investito oltre 2,8 milioni di euro.

---

#### CONTATTI:

Ufficio Stampa Adriatic LNG - COMMUNITY

[adriaticlng@community.it](mailto:adriaticlng@community.it)

Francesco Astolfi - Cell. + 39 335 7897492 - [francesco.astolfi@community.it](mailto:francesco.astolfi@community.it)

Gianandrea Gamba - Cell. +39 340 4527349 - [gianandrea.gamba@community.it](mailto:gianandrea.gamba@community.it)

Per saperne di più: [www.adriaticlng.it](http://www.adriaticlng.it)

Adriatic LNG su LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/adriatic-lng/>